

Einweisung

Funk Kurs zum Erwerb der FlightSim-R/T-License

Was ist der Sinn und Zweck dieses Kurses?

- Der Kurs soll es ermöglichen, einen IFR Flug mit einem Verkehrsflugzeug im europäischen Luftraum 100% realitätsnah durch zu funken. Von der Anlassfreigabe bis zum Abstellen an der Parkposition am Zielort.
- Durch den Kurs werden die Karten-Kenntnisse und Prozedur-Kenntnisse vertieft.
- Prioritäten: Spaß haben und dabei viel lernen, ohne dass es nervt. Kein Druck, keine Verpflichtung – es ist Euer Hobby, nicht der Beruf.

Wie läuft der Kurs ab?

- Der Kurs findet zu Hause am Schreibtisch vor dem Computer statt, wir sind in einem Zoom Meetingraum miteinander verbunden.
- Viel üben, Theorie nur, wenn die Hintergründe dringend benötigt werden.
- Übungsmaterial stelle ich zur Verfügung (Download über meine Homepage).

Was genau werden wir tun?

- Wir üben an allen europäischen Großflughäfen und machen auch Abstecher zu Verkehrslandeplätzen.
- Ich stelle zu jedem Kurstag Übungsmaterial zur Verfügung. Das sind Karten, ein ATC Flugplan, Auszüge aus dem Operational Flight Plan. Damit kann man sich vorbereiten und mit den Unterlagen werden wir den Kurstag verbringen.

- Ist nach Ende der Einheit noch Zeit, werden wir weitere Facetten der Verkehrsfliegerei beleuchten, z.B. besprechen, wie viel Treibstoff wir für den gerade durchgeführten Flug getankt hätten, welche Wetterminima uns den Tag hätten verderben können und wie wir zum Ausweichflughafen gelangt wären. Der Fokus liegt jedoch auf dem realistisch durchgeführten Flugfunk.
- Dafür gehen wir reihum und funken. Du als Pilot, ich als Lotse. Wo genau wir beim Ablauf sind, wird klar, wenn die erste Runde durchgefunkt wurde. Auch ohne Simulator kann man sich schnell in den Ablauf hineindenken.
- Jeder sucht sich seine Lieblings-Airline aus (Ryanair lehne ich ab), die Nummern der Callsigns gebe ich für jeden Kurstag vor. Das trainiert das „selektive Gehör“, was sehr wichtig ist beim Funken. Für den gesamten Lehrgang behaltet ihr Eure Airline, die Nummern wechseln jedoch bei jedem Flug. Wie in Realität.
- Nach Prüfungsreife können wir auch online gemeinsam im 2 Mann Cockpit fliegen. (Ich fliege das Flugzeug und funke als Controller, Du machst den Funkverkehr als Copilot.) Das ist wichtig, um die Theorie in die Praxis umsetzen zu können.

Wie läuft der Kurs ab?

Ende offen. Ich gehe von 10-12 Einheiten aus.

Ein Vorschlag eines Zeitplans befindet sich auf meiner Homepage unter Funkkurs / Zeitplan.

Weiteres in der Online Einweisung.