



737 COCKPIT SETUP

COLD AND DARK

BRINGE ALLE SCHALTER IN DIE FOLGENDEN POSITIONEN ...

Der PMDG Default „Cold and dark“ Panel State ist für uns nicht geeignet.

IRS L&R OFF



EEC ON

Passenger Oxygen
Guard closed (NORMAL)

Alle 5 Guards geschlossen.

Yaw Damper OFF

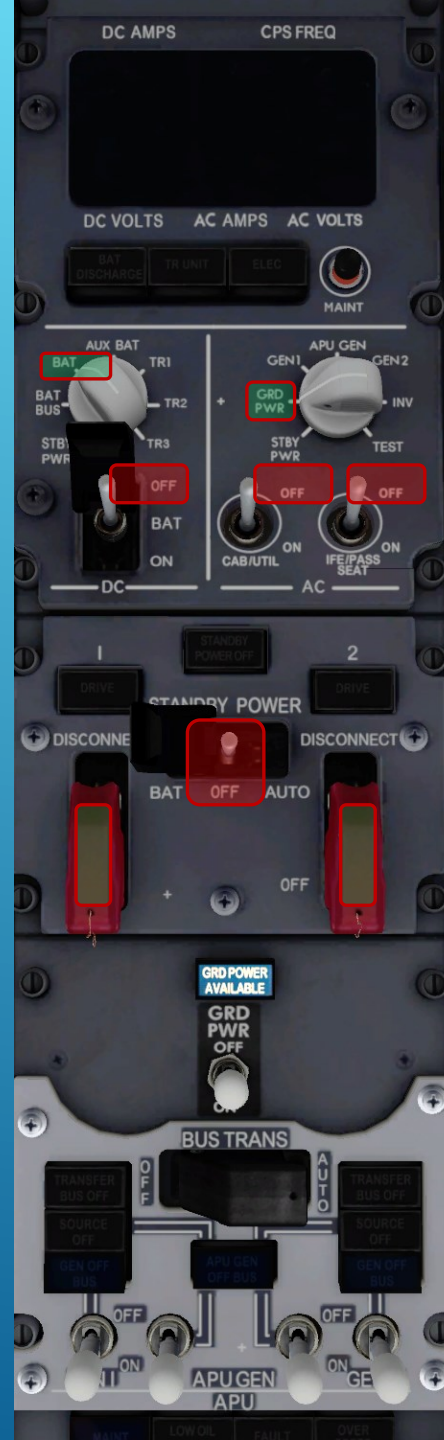


Nav/Transfer Switches
Alle in der Mitte (Normal/Auto)

Alle Pumpen aus, Crossfeed geschlossen

Battery Switch Guard offen,
OFF Position

IDG Disconnect, Guards
geschlossen und verplombt.



CAB/UTIL/IFE Switches OFF

Standby Power Switch Guard offen,
mittlere Position (OFF)

Ground Power Switch ist federgeladen
in der Mitte

Generator-Schalter sind federgeladen
in der Mitte

Equip Cooling NORM

Emergency Exit Lights, Guard geöffnet,
obere Positon (OFF)

Fasten Belts OFF



All OFF



Nur die ENG HYD Pumps bleiben ON.

Trim Air ON

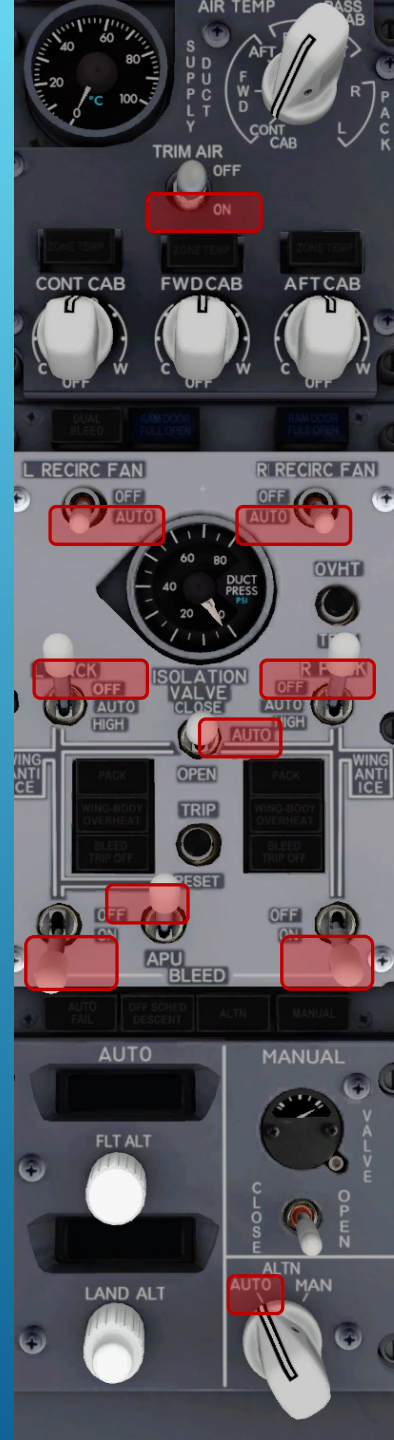
Zone Temp 12Uhr

Recirc Fans AUTO

Packs OFF, ISOL Valve AUTO

ENG BLEEDS ON
APU BLEED OFF

PX Mode Selector AUTO



Alle Lichter OFF (bei POSITION ist es die mittlere Stellung)



Start Switches OFF, IGN Select Switch IGN R
APU OFF

Auto Brake OFF

Speed Brake Lever DOWN DETENT

Thrust Levers IDLE

Parking Brake SET

Engine Start Levers CUTOFF



Landing Gear Lever DOWN

Flap Lever 0 (UP)

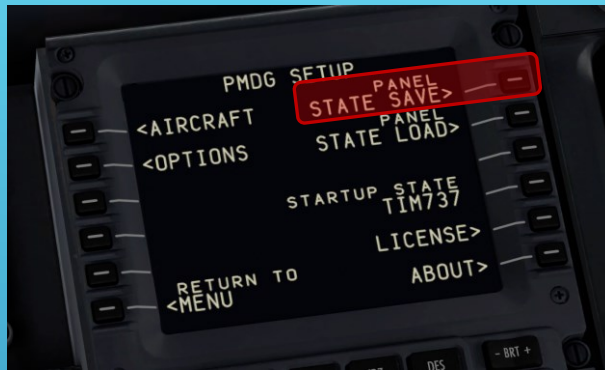
Reverse Thrust Levers STOW (DOWN)

Stab Trim Switches NORMAL

EFIS Control Panel BARO HPA



STBY HP



... UND SPEICHERE DEN PANEL STATE
ALS „COLD AND DARK“ AB.

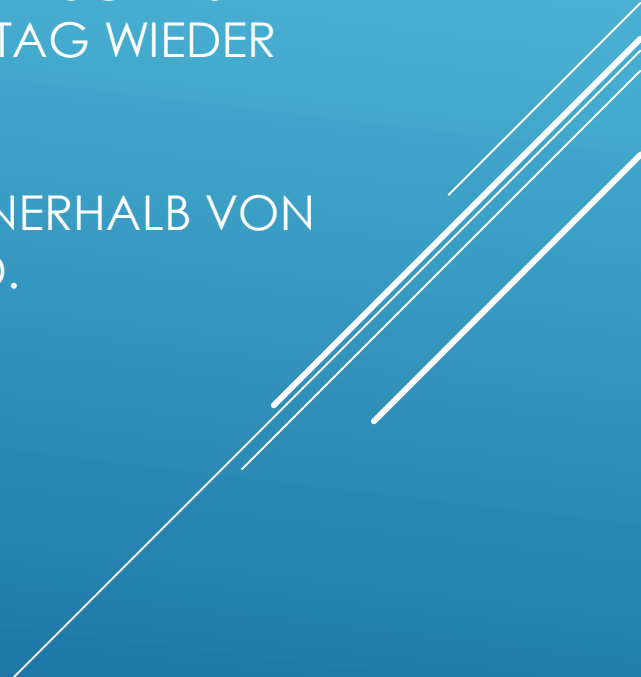
NUN HAST DU EINE 737, DIE NACH UNSEREN STANDARD OPERATING PROCEDURES BETRIEBEN WIRD.

SOMIT MUSST DU VOR ANTRITT DES ERSTEN FLUGES DES TAGES NICHT MEHR JEDEN SCHALTER ANSCHAUEN, PRÜFEN UND MIT EINEM PUNKT IN DER NORMAL CHECKLISTE BEDENKEN.

DIE VERFAHREN SIND SO AUSGELEGT, DASS DAS COCKPIT NACH JEDEM LETZTEN FLUG DES TAGES EXAKT SO AUSSIEHT UND DER STATUS DER SCHALTER AM NÄCHSTEN FLUGTAG WIEDER BEKANNT IST.

DER TRANSIT VON „COLD AND DARK“ AUF „WARM AND BRIGHT“ GESCHIEHT INNERHALB VON SEKUNDEN MIT NUR WENIGEN HANDGRIFFEN, DIE JEDES MAL DIE GLEICHEN SIND.

HAPPY LANDINGS!

Several thin, white, parallel diagonal lines are positioned in the bottom right corner of the slide, extending from the middle towards the bottom right edge.