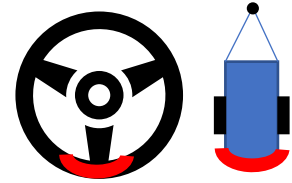


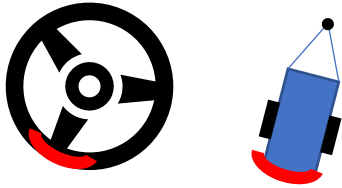
## Anhänger rückwärts

Wie gebe ich dem Anhänger die Richtung vor?

„Die Unterseite des Lenkrades ist die Rückwand des Anhängers.“



Wenn Du den unteren Teil des Lenkrades nach links bewegst (in Richtung Fahrertür), wird der Zug so einklappen, dass der Anhänger nach links läuft.



Wenn Du den unteren Teil des Lenkrades nach rechts bewegst (in Richtung Schalthebel), wird der Zug so einklappen, dass der Anhänger nach rechts läuft.



(Anmerkung: Der Trick mit der Lenkradunterseite ist nur für die Richtungsvorgabe nutzbar, nicht für Korrekturen!  
Ein Trick für Korrekturen folgt jetzt ...)

### Korrekturbewegung aus der Spiegelbeobachtung

Gesetzt der Fall, Du willst nur geradeaus rückwärtsfahren: Egal, wie gerade Du Dich mit dem Zug hingestellt hast, irgendwann wird der Anhänger nach rechts oder links aus dem Ruder laufen. Je kürzer und leichter der Anhänger ist, desto schneller wird es geschehen.

Wie macht sich das bemerkbar? Auf einer Seite wirst Du auf einmal „mehr“ Anhänger im Außenspiegel sehen als auf der anderen Seite.

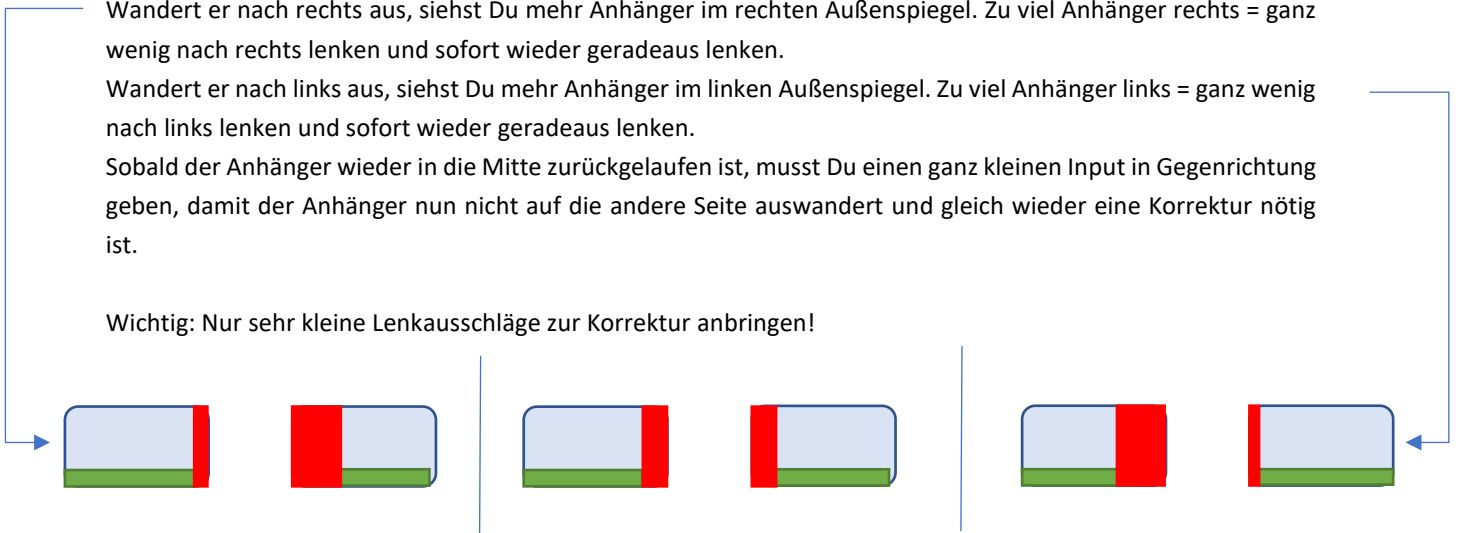
Zur Korrektur **lenke in den Rückspiegel, wo Du „zu viel Anhänger“ siehst.**

Wandert er nach rechts aus, siehst Du mehr Anhänger im rechten Außenspiegel. Zu viel Anhänger rechts = ganz wenig nach rechts lenken und sofort wieder geradeaus lenken.

Wandert er nach links aus, siehst Du mehr Anhänger im linken Außenspiegel. Zu viel Anhänger links = ganz wenig nach links lenken und sofort wieder geradeaus lenken.

Sobald der Anhänger wieder in die Mitte zurückgelaufen ist, musst Du einen ganz kleinen Input in Gegenrichtung geben, damit der Anhänger nun nicht auf die andere Seite auswandert und gleich wieder eine Korrektur nötig ist.

Wichtig: Nur sehr kleine Lenkausschläge zur Korrektur anbringen!



## *Mit dem Anhänger rückwärts um die Ecke fahren*

### **Phase 1 Dem Anhänger die Richtung vorgeben**

Wie oben beschrieben, die Unterseite des Lenkrades in die Richtung lenken, in die der Anhänger gedrückt werden soll. Dafür das Lenkrad „auf den Kopf stellen“, also eine halbe Umdrehung. Sobald Du siehst, dass der Zug deutlich eingeknickt ist, das Lenkrad wieder geradeaus stellen.

### **Phase 2 Auf den korrekten Winkel warten**

Sobald das Lenkrad wieder geradeaus steht, bedeutet es nicht, dass der Zug nun stabil in einem Winkel weiterläuft. Er wird weiter einknicken. Sobald der Winkel / Kreisbogen okay aussieht, musst Du  $\frac{1}{4}$  –  $\frac{1}{2}$  Umdrehung in Gegenrichtung lenken, damit das Zugfahrzeug dem Anhänger hinterherfährt, ohne dass der Knickwinkel zu groß wird. Vorsicht! Ist der Knickwinkel zu groß, kannst Du den Anhänger selbst mit Vollausschlag in Gegenrichtung nicht mehr gerade bekommen! Du fährst entweder Vollkreise oder die Deichsel schwenkt in die Stoßstange hinein.

### **Phase 3 Hinterherfahren**

Wie gesagt, musst Du in Gegenrichtung lenken, damit der Knickwinkel nicht größer wird. Du fährst dem Anhänger hinterher und kannst durch sehr vorsichtige Lenk-bewegungen den Kreisbogen korrigieren / der Straße anpassen. Hierfür kannst Du wieder die „Spiegelregel“ verwenden. Siehst Du zu viel Anhänger auf der Seite, wo die Kurve hinführt, gib einen kurzen Input mit dem Lenkrad in diese Richtung. Siehst Du zu wenig Anhänger auf der Seite, wo die Kurve hinführt, lass den Zug beim Hinterherfahren etwas weiter einknicken, indem Du einen kurzen Input in die Gegenrichtung gibst.

Wichtig: Nach den Korrekturinputs sofort wieder das Lenkrad in die Stellung bringen, wo das Zugfahrzeug dem Anhänger einfach nur hinterherfährt.

### **Phase 4 Gerade ziehen**

Kurz bevor Du die Zielausrichtung erreichst, musst Du das Lenkrad voll in die Richtung ausschlagen, wohin der Anhänger zeigt. Es dauert etwas, bis der Zug sich geradestellt. Wo genau der Punkt ist, ist Übungssache und hängt natürlich auch davon ab, wie eng die Kurve war / wie stark der Zug eingeknickt ist. Je steiler, desto früher geradeziehen. Im Idealfall stehst Du parallel und dicht genug am Bordstein. Kleinere Korrekturen kannst Du in einer kurzen Geradeaus-Rückwärtsfahrt mit dem Spiegeltrick erledigen.

*Beispiel: Mit dem Anhänger nach links um die Ecke.*

Phase 1: Die Lenkradunterseite nach links bewegen (also Lenkrad nach rechts drehen) und weiterdrehen, bis  $\frac{1}{2}$  Umdrehung gelenkt wurde. (Lenkrad  $180^\circ$  „auf den Kopf stellen“.) Sobald Du siehst, dass der Zug deutlich eingeknickt ist, das Lenkrad nach links drehen, bis es wieder gerade ist.

Phase 2: Das Lenkrad geradeaus stehen lassen, bis der Knickwinkel passt.

Phase 3: Sobald der Kreisbogen passt, das Lenkrad nach links drehen, damit das Zugfahrzeug dem Anhänger einfach nur hinterherfährt, der Winkel Zugfahrzeug<>Anhänger bleibt konstant. Ggf. mit vorsichtigen Lenk-Inputs korrigieren. (Nach rechts lenken = der Zug knickt mehr ein, die Kurve wird schärfer. / Nach links lenken = die Kurve wird weiter.)

Phase 4: Vor Erreichen der Zielausrichtung, voll nach links lenken, damit Zugfahrzeug und Anhänger wieder eine Linie bilden.

Kurzform:

1. Lenkrad nach rechts auf den Kopf stellen. (Oder Lenkradunterseite nach links, wenn das einfacher ist zu merken.) Zug knickt ein = Lenkrad geradeaus
2. Geradeaus stehen lassen, bis Winkel OK
3. Lenkrad so weit nach links drehen, um Winkel konstant zu halten. Ggf. vorsichtig korrigieren.
4. Kurz vor dem Ziel Lenkrad voll nach links drehen, bis Zug in einer Linie stehen bleibt.

*Beispiel: Mit dem Anhänger nach rechts um die Ecke.*

1. Lenkrad nach links auf den Kopf stellen. (Oder Lenkradunterseite nach rechts, wenn das einfacher ist zu merken.) Zug knickt ein = Lenkrad geradeaus
2. Geradeaus stehen lassen, bis Winkel OK
3. Lenkrad so weit nach rechts drehen, um Winkel konstant zu halten. Ggf. vorsichtig korrigieren.
4. Kurz vor dem Ziel Lenkrad voll nach rechts drehen, bis Zug in einer Linie stehen bleibt.

*Beispiel: Den Anhänger rückwärts nach rechts an den Fahrbahnrand versetzen.*

Du kommst gerade zum Stehen.

Zwei Möglichkeiten:

1. Spiegeltrick:  
Der Anhänger ist im Außenspiegel links und rechts gleich „groß“. Du willst nach rechts versetzen, magst also im Linken Außenspiegel nicht mehr so viel Anhänger sehen. Also nach links lenken. („...lenke in den Rückspiegel, wo Du „zu viel Anhänger“ siehst“)
2. Lenkradtrick:  
Die Rückwand vom Anhänger soll nach rechts, also die Unterseite des Lenkrades nach rechts bewegen, in Richtung Schaltknüppel (= Lenkbewegung nach links)

Egal, welcher Trick, auch hier nur einen kurzen Input geben und dann in Gegenrichtung lenken, um den Winkel konstant zu halten oder den Anhänger gleich wieder einzufangen, weil man nur 10-20 cm versetzen wollte.

Mit Anhänger rückwärts fahren = Sicherungsposten einsetzen!

Gute Fahrt!