



Wegpunkt - Format für die (M)CDU



Situation

Hast Du Probleme, bei einem Flug über den Nordatlantik die Koordinaten in die (M)CDU zu programmieren?

Und hast Du Dich gewundert, warum der (Simbrief-)FPL-Import manchmal nicht funktioniert, wenn NATS-Wegpunkte ein Teil der Route sind?

```

-----
NATS EASTBND TRACKS FLS 340/400 INCLUSIVE FEB 10/0100Z TO FEB 10/0800Z
*****
R ELSIR 50/50 52/40 53/30 53/20 MALOT GISTI
  EAST LVLS 340 350 360 370 380 390 400
  WEST LVLS NIL
  EUR RTS EAST NIL
  NAR N329B N325A-

NATR 50N050W
    20

NATR *ENTRY
    20

NATR 52N040W
    20

NATR *ETP1
    20

NATR -EGGX 53N030W
    20

NATR *EXIT
    20

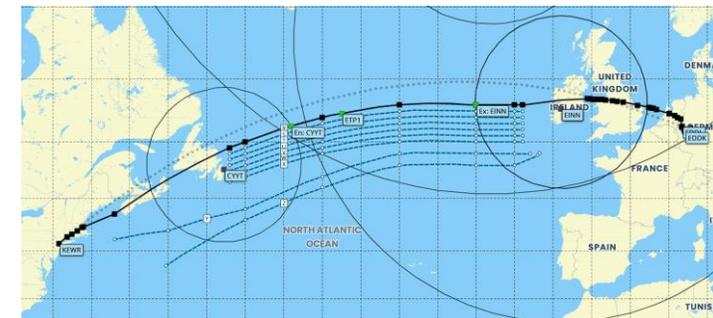
NATR 53N020W
    20

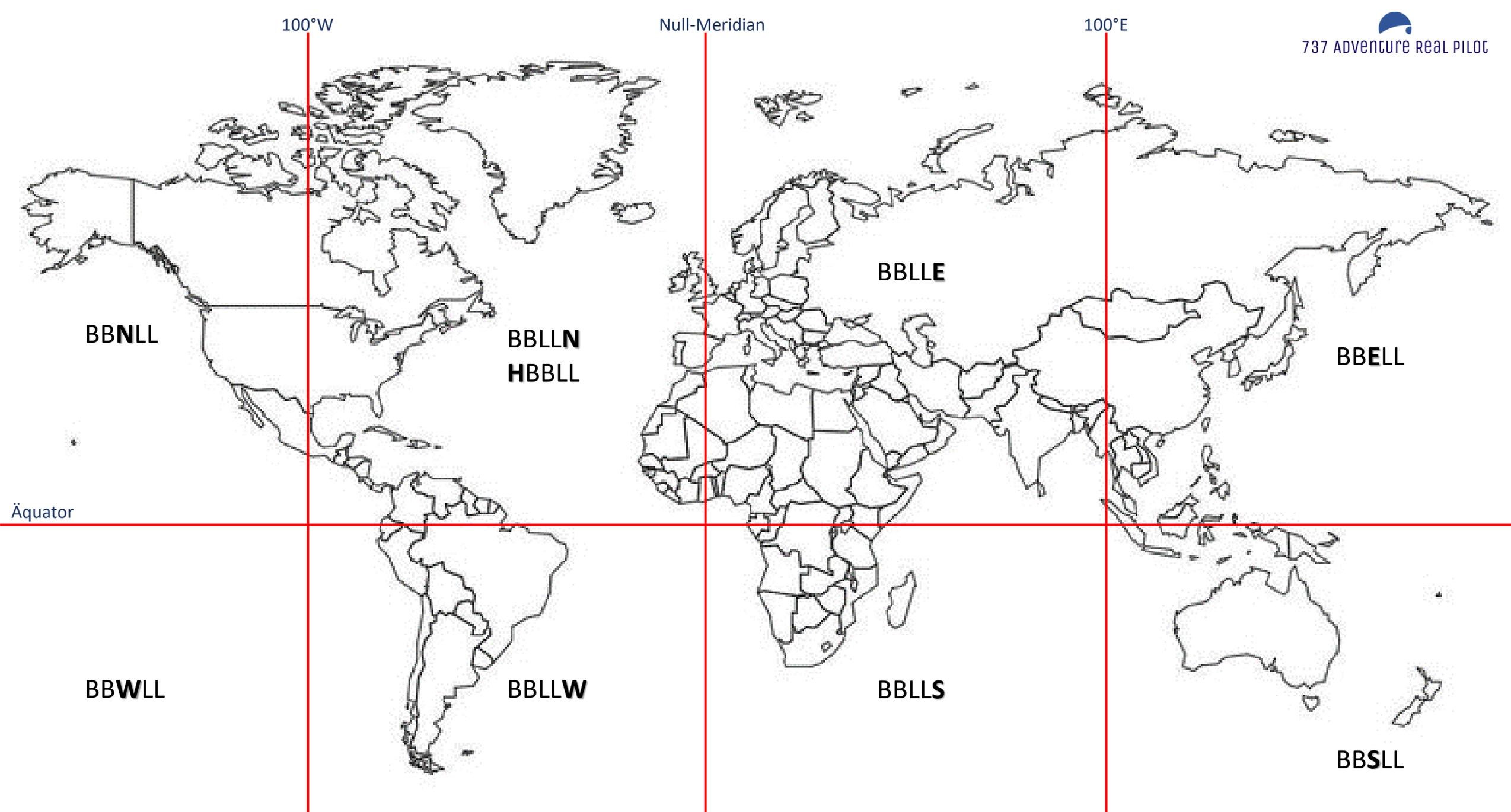
NATR -EISN MALOT
    20
  
```

Im Briefingpaket / OFP sind die Koordinaten der NATS-Route vermerkt.
 Leider nicht in dem Format,
 wie es in die (M)CDU programmiert werden muss.

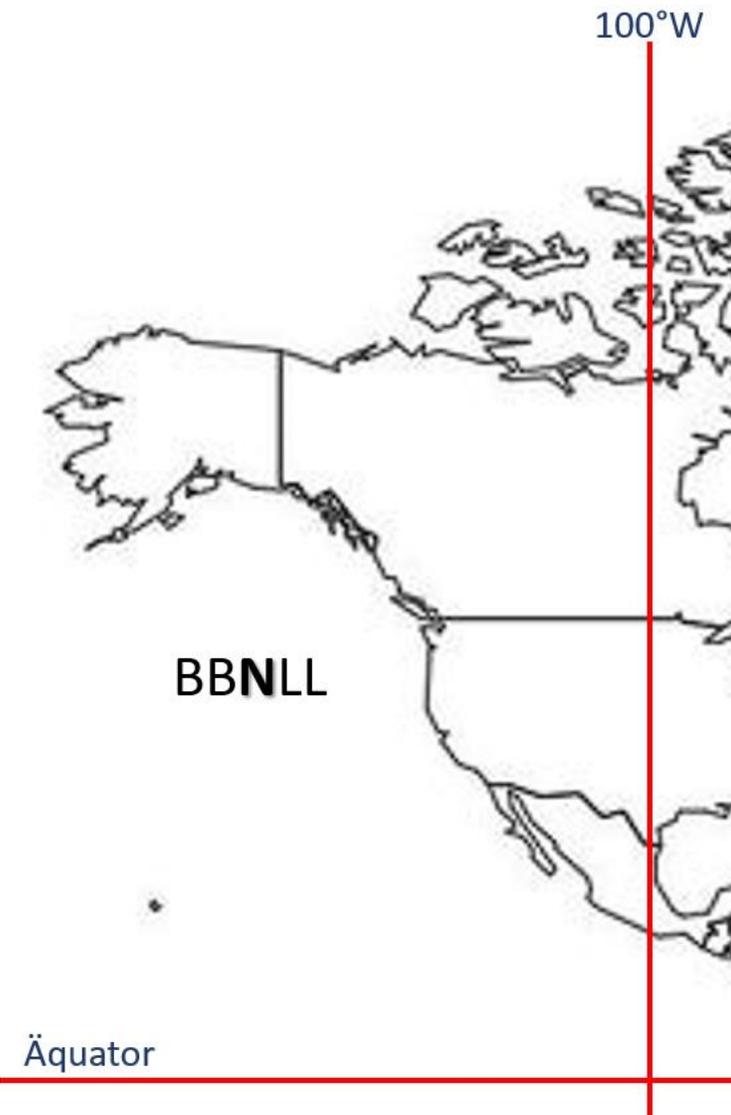
Daher dieses kleine Handout.

Happy programming
 Tim





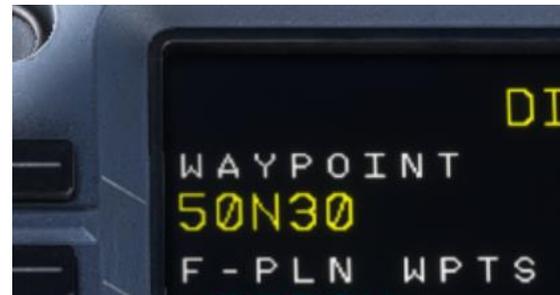
Format BB= Breitengrad 2-stellig, LL=Längengrad 2-stellig, NESW = Indikator



50°N 130°W

BBNLL

50N30



Indikator „N“ in der Mitte = Längengrad 100°+

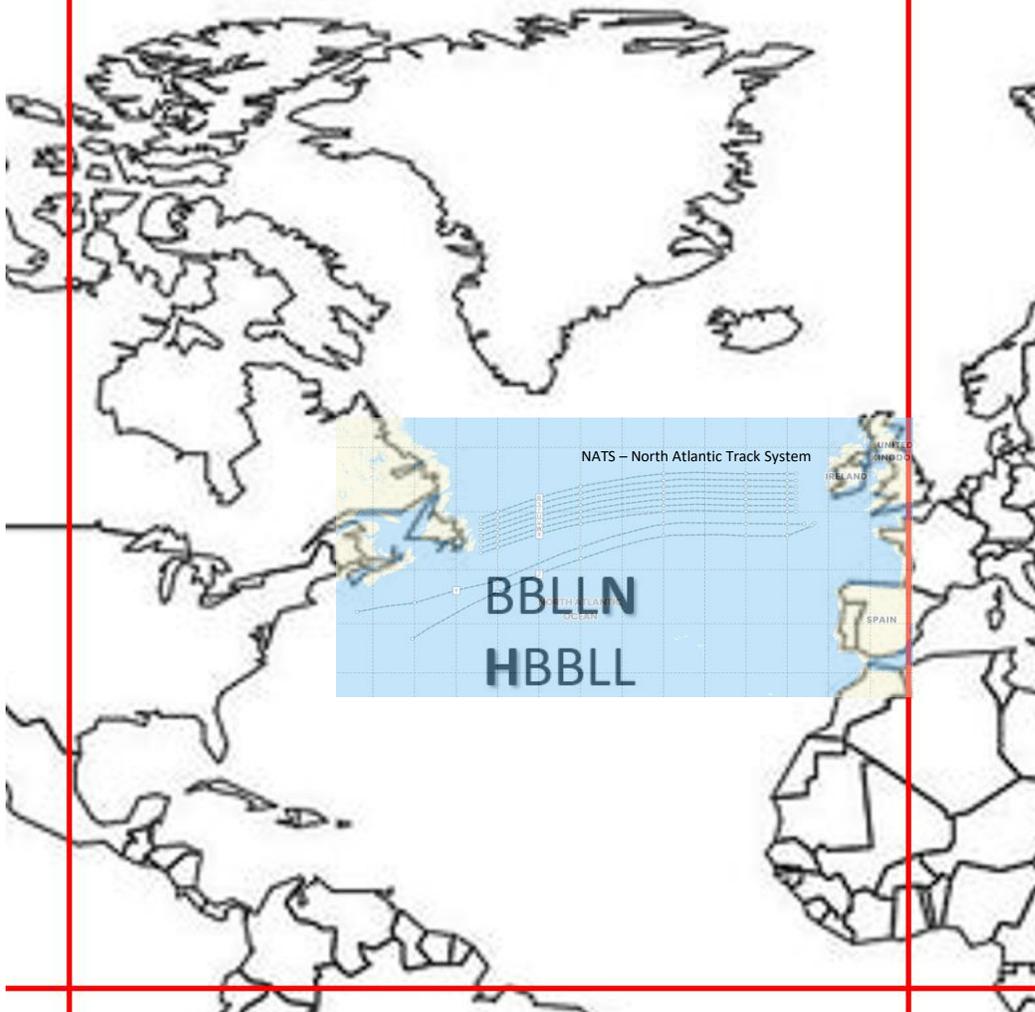


= 28°N 105°W



100°W

Null-Meridian



35°N 020°W

BBLN

3520N



Indikator „N“ am Ende = < 100°



= 53°N 080°W

48°30'N 035°W

HBLL H = halber Grad (=30')

H4835



halber Grad
↓
= 48°30'N 035°W

H - Nur im Nord-Atlantik-Bereich (hoher Platzbedarf im NATS)

Beispiel NATS

	OFP		(M)CDU
50N050W 20	50N050W	->	5050N
*ENTRY 20			
52N040W 20	52N040W	->	5240N
*ETP1 20			
53N030W 20	53N030W	->	5330N
*EXIT 20			
53N020W 20	53N020W	->	5320N

Jeppesen (Simbrief) Streckenkarte -> nutzbares Format im Underlay



Falls der Track auch Halbgrad-Wegpunkte beinhaltet:

5230N045W -> H5245



18°N 014°E

BBLLE

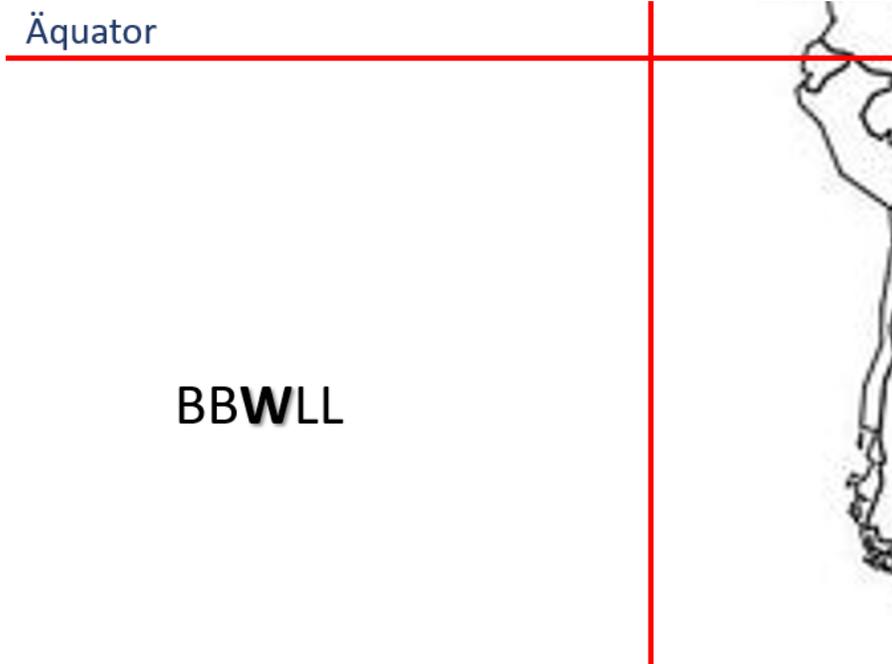
1814E



Indikator „E“ am Ende = < 100°



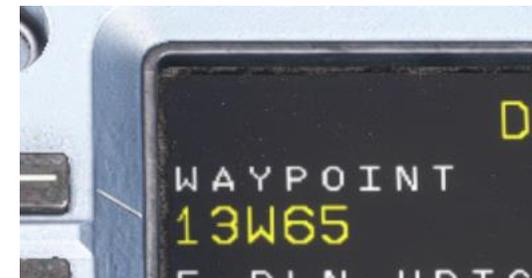
= 68°N 088°E



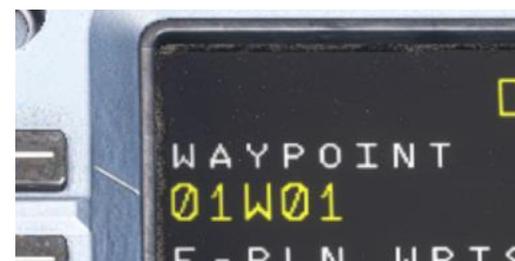
13°S 165°W

BBWLL

13W65



Indikator „W“ in der Mitte = Längengrad 100°+



= 1°S 101°W



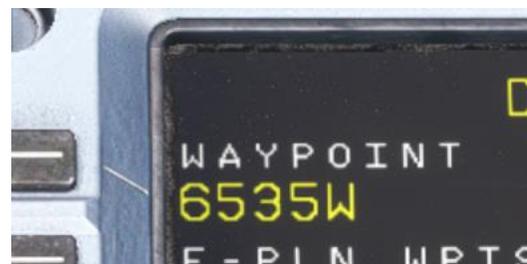
48°S 040°W

BBLLW

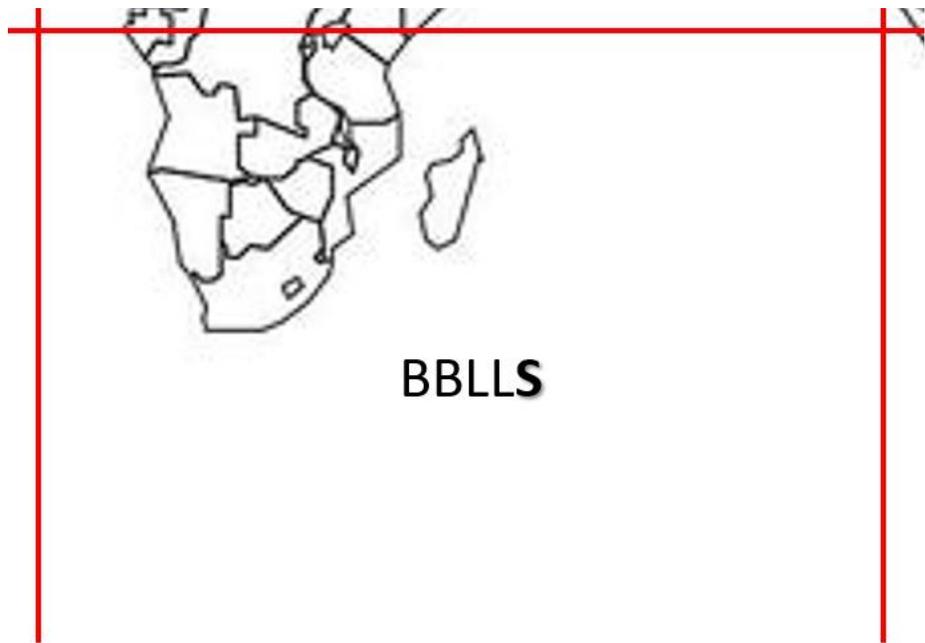
4840W



Indikator „W“ am Ende = < 100°



= 65°S 035°W

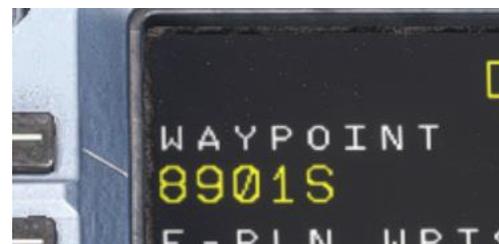


28°S 050°E

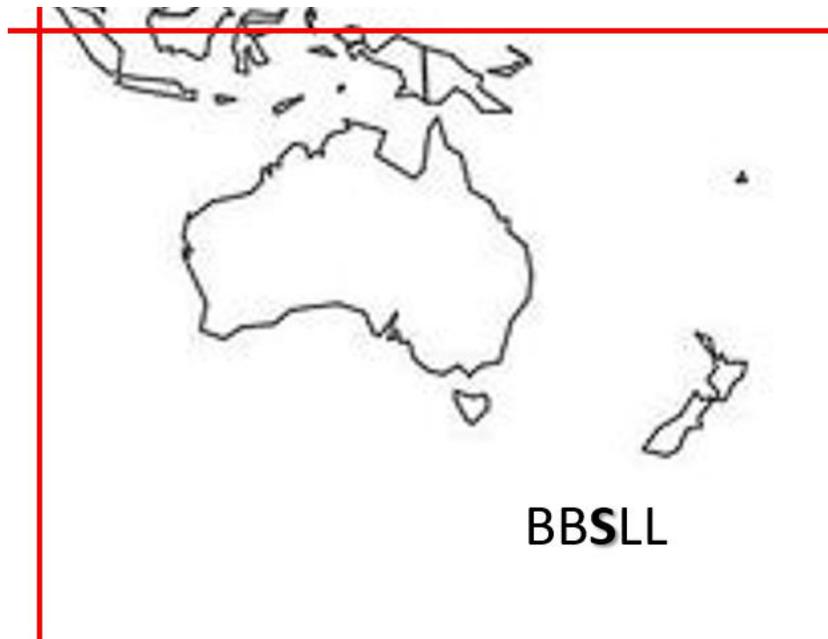
BBLLS

2855S

Indikator „S“ am Ende = < 100°



= 89°S 001°E

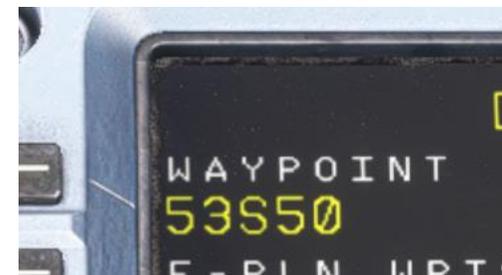


BBSLL

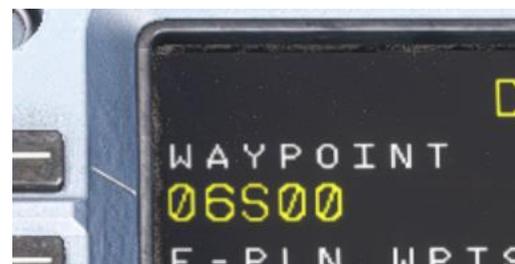
53°S 150°E

BBSLL

53S50



Indikator „S“ in der Mitte = Längengrad 100°+



= 6°S 100°E



100°W

Null-Meridian

100°E

Indikator Mitte

Indikator Rechts

Indikator Mitte

N

E

BBNLL

Indikator Rechts
außer H

BBLN
HBBLL

BBLLE

BBELL

Äquator

W

S

BBWLL

BBLLW

BBLLS

BBSLL

Indikator Mitte

Indikator Rechts

Indikator Rechts

Indikator Mitte

Happy crossings

